



Till [registrator.tf@regionstockholm.se](mailto:registrator.tf@regionstockholm.se)  
ärendenumret TN 2023–0159.

## **REMISSYTTRANDE från SIKO**

### **gällande**

### **Regionalt trafikförsörjningsprogram**

### **FÖR STOCKHOLMS LÄN 2035**

Region Stockholms Trafikförvaltning har under våren 2023 presenterat en remissversion av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035. SIKO vill härmed avge sitt remissyttrande.

**SIKO**, Skärgårdens Intresseorganisationers Kontaktorganisation, bildades 1969 och har 15 medlemsföreningar från Arholma till Landsort. SIKO arbetar för en levande skärgård, där det går att leva, bo och verka året runt.

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035 beskriver behovet av kollektivtrafik och långsiktig strategisk inriktning för utvecklingen av kollektivtrafiken i Stockholms län, för en hållbar regional utveckling.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet fokuserar helt övervägande på landtrafik, vilken är betydligt mer omfattande än sjötrafiken.

För boende på länets öar och i kustsamhällen är dock sjötrafiken central, liksom samspelet med landtrafiken, vilket behöver utvecklas och förbättras. Det handlar om buss och tåganslutningar liksom att replipunkterna har vänthus, toaletter mm Särskilt busstrafiken till replipunkterna behöver utvecklas – fler direktlinjer och framför allt utrymme för större packningar, barnvagnar, husdjur mm för att pendlande till fritidshus / deltidsboenden med kollektivtrafik skall vara möjlig och för att kunna konkurrera med bilen.

De klassiska sjötrafikfrågorna med förbättringspotential är sett ur skärgårdsbornas perspektiv:

- Att turerna lever upp till RUFSS standard (två turer i vardera riktningen samtliga dagar)
- Basturlista – att det finns turer året runt som avgår vid samma tidpunkt, veckans alla dagar. I nuläget finns oftast 6 olika turliste-lägen (vinter, vår I och vår II, sommar, höst I och höst II) där tiderna varierar mellan turlistor och dessutom mellan veckodagar. Självfallet tillkommer utöver basturlistan ett flertal turer beroende på säsong.

- Att "hela resan" perspektivet beaktas, så att byten mellan sjö- och landtrafik sker så "skarvlöst" som möjligt
- Att det fortsatt finns "långlinjer" från centrala Stockholm
- Standarden på replipunkterna
- Tonnaget (på många håll åker vi nu med båtar, som Waxholmsbolaget själva uttrangerade för många år sedan, men som nu körs av entreprenörer) – tillgänglighet, plats för bagage mm har brister.
- Fungerande godstrafik

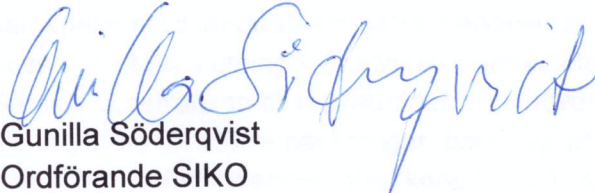
Särskilt för skärgårdstrafiken kan mindre justeringar i båttrafikens utbud innebära att anslutningar till andra kollektivtrafikförbindelser, möjligheter att ta sig till arbete, skola eller möten där tider måste passas, inte fungerar. Detta påverkar möjligheten – och viljan – att använda sig av allmänna kommunikationer. Samråd mellan Regionens Trafikförvaltning och skärgårdens intresseorganisationer är därför oerhört betydelsefullt.

Väl medvetna om att Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035 avser utveckling av kollektivtrafiken, vill vi ändå påtala att vi ser en verklighet framför oss, där bilpendlande till replipunkter (förhoppningsvis med övervägande elbilar!) fortfarande har en viss omfattning. Elbilar behöver förutsättningar i form av infrastruktur såsom parkeringsplatser och laddmöjligheter vid knutpunkter för kollektivtrafik, ej minst vid replipunkterna.

SIKO ställer sig i övrigt bakom det remissyttrande som avgivits av Skärgårdens Trafikantförening.

Skärgården

2023-05-30



Gunilla Söderqvist  
Ordförande SIKO