

### **Minnesanteckningar Båtting 9 mars 2011.**

"En båtlivets riksdag. Inbjudna är företrädare för regering, riksdag, fritidsansvariga på kommuner, myndigheter och naturligtvis representanter från båtlivets egna organisationer." Citat från inbjudan till Båttinget.

#### Tema Båtlivet och makten.

##### Deltagare utöver talare

11 representanter för båtförbund

3 representanter för båtklubbar

+ olika representanter som har anknytning till båtliv

Totalt ca 100 deltagare

#### **NYHET**

Riksdagens fritidsbåts”nämnd” nybildad i början av mars 2011.

Syfte: Bygga upp kunskap hos dom som ska fatta beslut i båtfrågor.

Tvärpolitiskt nätverk.

Kontaktperson: riksdagsledamot (M) Edward Riedl. Mail: [edward.riedl@riksdagen.se](mailto:edward.riedl@riksdagen.se)

Utöver presentationer av respektive myndighet och organisation noterades följande:

1. Nya båtlivsutredningen, Mats Rosander-Liew, Transportstyrelsen.

En undersökning om svenska fritidsbåtar och hur de används. Bör läsas av alla med intresse för båtliv. Se Transportstyrelsens hemsida.

Stora förändringar sedan förra undersökningen 2004.

Transportstyrelsens syn:

Prio: utb för barn o barnbarn och alkoholkrav/kontroll

Behövs fler forum för att diskutera och ta fram strategier.

Hur når vi de oorganiserade båtägarna? Alla måste vara med!

2. Sjöfartsverket och båtlivet, Peter Fyrby.

Erbjuder moderna och säkra sjövägar med service dygnet runt. Vi tar ansvar för framtidens sjöfart.

Ska ta fram en båtlivsstrategi under 2011 baserad på de behov som föreligger.

4 grundprinciper: Säkerhet, miljö, nytta och netto (kostnadseffektivitet).

Produkter: Viva, digitala färdrutter för handelssjöfart, säkerhetsbojar, utbildning, m m.

Ansvarsfördelning mot Transportstyrelsen OK. Vill gärna ha ett vidgat ansvar.

"Bra affärsmodell" = bra för fritidsbåtarna? Handelssjöfarten betalar för fritidsbåtleder.

SBU: vore bra om skatteintäkterna från fritidsbåtar kunde gå direkt till ett objekt. (T ex Vaddö kanal. Min kommentar.)

Tänk nytt! T ex ring ett mobilnr och fyren tänds.

Sjöfartsverket har inga statliga anslag utan ska själva tjäna in sina pengar.

3. Transportstyrelsen och båtlivet, Per Nordström.

Regelgivning: CE-märkning, avfallshantering, krav på flytväst 2012, toaavfallshantering.

Tillsyn: marknadskontroll CE, tillsyn avfallshantering, ....

Tillståndsprovning: utfärda behörigheter.

Registerhållning: skepp + möjlighet till frivillig registrering.

Strategi: Säkrare båtliv 2020, Båtlivsundersökningen 2010, olycksstatistik, förebyggande åtgärder.

Övergripande ansvaret för Båtlivet delas av många myndigheter.

#### 4. Kustbevakningen och båtlivet, Kenneth Neijnes.

26 stationer, 1 flygstation, 600 personer, verksamma 24/7.

Fokus 2011: gott sjömanskap/vårdslöshet till sjöss.

Ta gärna kontakt med kustbevakningen för dialog/presentation. De kommer gärna på besök.

1149 sållningsprov mellan Forsmark och Västervik varav 162 anmälda för eventuellt sjöfylleri.

#### 5. Sjöpolisen och båtlivet, Fredrik Josefsson

Förstudie om dykverksamhet (ny uppgift, lite kompetens)

Framtid:

Polisen tycker man bör införa någon form av båtkörkort. Flytvästar bör vara obligatorisk i någon form, båtregister är viktigt för att kunna spåra båtar m m.

Vattenskoterförordningen kan inte tillämpas eftersom den inte stämmer med EU-regelverket. RÅ gav direktiv förra veckan. Övrigt regelverk gäller, vattenskoter bör inte särbehandlas.

Sjöpolisen finns bara i Stockholms län och på västkusten. Övriga delar har kustbevakningen större polisiärt ansvar för.

Krav på flytvästar ombord ger polisen och kustbevakningen rätt att stoppa alla båtar för kontroll, även de med skrovlängd under 10 meter. (Det är sannolikt huvudanledningen till förslaget. Min kommentar.)

#### 6. Prisutdelningen miljöbästa båt

Dageglaren Daytripper samt motorbåten Jens 28.

(Se till att sjönära boende även planerar för båtar, poängterades under prisutdelningen.)

#### 7. Sweboats satsningar och årets båtkommun, Mats Eriksson VD Sweboat.

Ce-märkning är bra men samtidigt ett skämt eftersom det inte finns tillräcklig kontroll och sanktionsmöjligheter.

Sweboat utser årets båtkommun. 2010 var det Nynäshamn. 2011 presenteras i april. Stort intresse från kommunerna.

#### 8. Varför vi satsar på båtlivet, Stefan Andersson, Nynäshamns kommun.

Bygg ihop stadskärnan med hamnen. Ny detaljplan.

Ny containerhamn Norvik. Nu kan bara Högsta domstolen stoppa den!

Kryssningsfartygen ökar: kortare - enklare att ta sig till Stockholm.

Gotlandstrafiken.

Polen, Baltikum-trafiken.

Motorväg ner till hamnen.

SL-trafik ända ner i hamnen.

Har länge haft båtbotentvätt. Nu en ny anläggning. Den måste ha hög tillgänglighet. Jmf biltvätt.

Låga priser ger hög beläggning.

Toalettömningsanläggning utan landkontakt. Slipper skadegörelse.

Har en mellanlagringsstation av slammet för att kunna kontrollera vad slammet innehåller. Funkar mycket bra.

Har 5 olika tävlingsseglingsbanor.

En aktiv och stor gästhamn ger otroligt mycket intäkter, direkt och indirekt. Hamnavgiften är det lilla.

Kommunen är kommersiellt intressant bland regattor m fl.

Minnet av OS 1912 firas 2012.

#### 9. Regeringens syn på fritidsbåtlivet, Catharina Elmsäter-Svärd, infrastrukturminister

Båtliv är ett sätt att vara.

Regeringen har givetvis intresse av turisternas skattekonor.

Sjöfyllerilagen: frihet under ansvar, precis som för bil.

Båtkörkort: nej. Finns inte på agendan. Ligger i byrålådan.

Båtregister: nej. Finns inte på agendan. Ligger i byrålådan. Inte så länge jag är minister.

Diskussioner på gång: slussar kanaler, vem ska betala? Stort problem. Handelssjöfarten SKA betala fritidsbåtbehov. Skattepengar är inte predestinerade för något specifikt utan går in i en gemensam kassa. Finns många liknande områden som vill styra skatteintäkter.

Gemensam myndighet för båtliv? Svårt eftersom det spänner över så många olika områden.

#### 10. Frågestund

Veteranbåtsfantast undrade om Näringsdepartementet vill bidra i utvecklingen av "lagen för veteranbåtar". Svar: varför frågar du när du vet att vi ska ha ett möte om detta? Ridå.

Båtskatt: ministern är inte positiv till det.

Vad styrde gränsdragningen för sjöfyllerilagen? Man kände igen sig i bilgränserna.

Polisen, kustbevakningen m fl är FÖR register.

Argumentation för och emot båtkörkort, register m m.

OK från ministern att myndigheter och organisationer engagerar sig för båtkörkort.

Beskattning av båtklubbar. Moms. SBU: Är du beredd försvara klubbarnas skattefrihet? Inget svar från ministern (ser inte hela bilden).