



**Regionala skärgårdsrådet 26/9 2024**

# Lägesrapport skärgården – sommar 2024

**SKÄRGÅRDENS INTRESSEFÖRENINGARS KONTAKTORGANISATION**





## Sommaren 2024

Bra för besöksnäringen generellt, inte minst sensommaren.  
För sommarkrogar och företag med "outdoor"-verksamheter.



Det har regnat en hel del -  
och mest på nätterna.

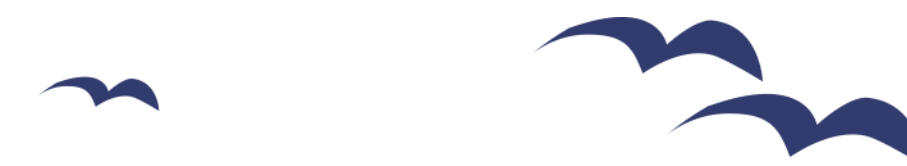
Trots årets regn är det ändå alltid  
mycket torrt i markerna i  
skärgården. En önskan finns om att  
lokalt eldningsförbud kan utfärdas.







# Spår efter turister i skärgården



DET ÄR LÄTT  
ATT GÖRA  
*Allemansrätt*



Svenskt  
Friluftsliv

[Aktuellt](#) ▾ [Allemansrätten](#) ▾ [Påverkan](#) ▾

## Allemansrättens dag 20 september

[Hem](#) » [Allemansrättens dag 20 september](#)

*Spår*

### Elda säkert

Lägereldens knaster är förtrollande. Använd en fast grillplats, eller välj grus eller sand som underlag. Torrt i marken? Byt grillkorven mot en macka och elda inte alls.







# Gamla och nya surdegar



- Apoteksombud på öarna  
**Livsviktig medicin som kräver "kylkedja" upphörde att levereras via Postnord till skärgårdshandlarna 11/1 2024.**
- Gods på pall via Postnord till öarna med regionens upphandlade godstrafik har upphört.
- Replipunktslyftet – uppföljning?
- Ö-skolor över kommungränserna – fjärrundervisning samt skolskjutsar.

- Bergs brygga stänger för reparation  
1 oktober 2024

Långt att gå för resenärer från bryggorna  
Möja ström alternativt Löka.

Möjaskärgårdens Företagarförening har tillsammans med Skärgårdens Trafikantförening och SIKO framfört önskemål om att "Möjabussen" tidigare lägger vintertrafiken från Möja ström.



# Respekt för civilsamhällets röst och en allmän demokratifråga – exemplet Sjötrafikutredningen del 2



- Utredningsuppdrag från 2019, med ett allmänt informationsmöte 19 januari 2023
- Under utredningsarbetet är allt hemligt – vid möten med såväl politiker som tjänstemän har ingen information funnits att ta del av.
- Utredningen (sidomfång 6 + 109 + 148 = 263 sidor) släpps ca en vecka innan Trafiknämnden ska fatta beslut.
  - En demokratiprocess värd namnet bör tidsmässigt ge utrymme för inläsning och analys samt därefter möjlighet att lämna synpunkter och att kontakta sina politiker.
  - Påminner om hur Skärgårdsstiftelsen genomförde sitt förändringsarbete, vilket resulterade i massiv kritik och faktiska försämringar.
  - Jämför PBL (plan och bygglagen) med ”syfte att säkra insyn, få fram så bra beslutsunderlag som möjligt och förankra förslag”, källa Boverket.
  - SIKO kräver att den politiska processen förlängs.





## Sommarens gynnsamma väder har inneburit:

Hårt tryck på "långlinjerna", som generellt har bra lastkapacitet.

Fullsatta bussar till replipunkterna, med betydligt sämre lastkapacitet.

Sämre utnyttjad: Nord/Syd-linjen som förtjänar bra marknadsföring.

- Bra för turister, skärgårdsbor och fritidsbor att kunna resa och turista mellan öarna.
- Gods mellan öarna.







# FÖR EN LEVANDE SKÄRGÅRD

DÄR DET GÅR ATT BO OCH VERKA – ÅRET RUNT!

Nästa regionala skärgårdsråd fredag 29/11  
ses vi i mellanskärgården.

## Spara datumet 5/12 2024

SIKO planerar årets julmingel ombord på m/s Riddarholmen vid Skeppsbrokajen torsdag den 5 december kl 11-13.







Skärgårdens Intresseföreningars kontaktorganisation

[info@siko.org.se](mailto:info@siko.org.se)

[www.siko.org.se](http://www.siko.org.se) / [www.levandeskargard.se](http://www.levandeskargard.se)