

Regionala skärgårdsrådet

<i>Datum</i>	2024-02-15
<i>Tid</i>	15:30-17:30
<i>Plats</i>	Landstingshuset, Södertörnssalen
<i>Deltagare</i>	Se nedan

1 **Mötet öppnas** - *Gustav Hemming, regionråd*

Gustav Hemming hälsade välkommen till ett möte med temat service och trygghet i skärgården samt hur detta kan finansieras.

Regionala skärgårdsrådet och Skärgårdens Exekutivkommitté arbetar tillsammans för en gemensam utvecklingen av skärgården bland annat genom att anmäla föredragningslistorna hos varandra.

2 **Skärgårdens Exekutivkommitté** – *Patrik Cederlöf, Länsstyrelsen Stockholm*

Vi lär av varandra och hittar gemensamma lösningar på frågor om t ex beredskap, service- och trygghetspunkter. Vi behandlar samma frågor i båda forumen. Det är därför viktigt att stärka detta samarbete tillsammans med kommuner och Skärgårdsstiftelse.

3 **Grundläggande kommersiell service från ett skärgårdsperspektiv** – *Gunilla Söderqvist, SIKO*

Lägesbild från SIKO. Se presentation!

Vintertrafiken har varit pålitlig och har fungerat bra trots mycket varierad väderlek. Samordningen med godstrafiken har fungerat bra.

Vi har sett bevis på att en mycket snabb handläggning av ärende med hjälp av samordning. Det handlade om att Sjöfartsverket bröt is vilket hindrade svävartrafiken för skolbarn och hemtjänstpersonal. Problemet löstes mycket snabbt på Möja Västerfjärd.

En lösning är på gång med Postnord och apoteksombuden. Det handlar om



den obrutna kylkedjan.

Problemet med att gods på pall måste hämtas på fastlandet kommer att tas upp hos Skärgårdens Exekutivkommitté.¹

- Kommersiell service på öarna
- 21 mars Skärgårdsriksdag i Stockholm
- Bostadsprojekt i skärgården – Möja, Svartsö
- Närdemokrati – film
- Beredskap i skärgården tillsammans med Länsstyrelsen

4 Regionalt serviceprogram och finansiering för grundläggande kommersiell – *Alvin Planman, Regionledningskontoret*

Strategiskt arbete för ökad tillgänglighet till kommersiell service i skärgården.

Se presentation!

Prioriterade aktörer – aktörer som har öppet dygnet runt på platser där det är svårt att upprätthålla service på enbart kommersiella grunder.

Geografiska prioriteringar – såsom kärnöar alternativt 10 km från ett annat försäljningsställe.

Tematiska prioriteringar – såsom minskad klimatpåverkan m fl

Särskilt driftstöd

Investeringsstöd till kommersiell service

Servicebidrag

Omställningsbidrag

Investeringsbidrag

Hemsändningsbidrag

Förstärka arbetet med stöd till kommersiell service.

Landsbygds- och skärgårdsträff – Samordning och samarbete kommuner emellan m fl är en förutsättning för att få ett helhetsperspektiv rörande skärgårdens frågor såsom avfallshantering, turlistor, infrastruktur, besöksnäring m fl.

¹ Skärgårdsroteln i Region Stockholm har med anledning av diskussionen undersökt frågan, och svar från Trafikförvaltningen biläggs protokollet.



Handlarträffar är också ett positivt initiativ för samverkan kring servicepunkter.

5 Service- och trygghetspunkt (SOT) i skärgård -
Patrik Cederlöf, Länsstyrelsen Stockholm

Se presentation angående beredskapspunkter (servicenoder och trygghetspunkter)!

6 Grundläggande kommersiell service från ett nationellt perspektiv, Tillväxtverkets samordnande uppdrag -
Liv Edström, Tillväxtverket (via länk)

Se presentation!

Inga nya utlysningar.

Tillväxtverket har en metodstödjande roll med att skapa ett robust och resilient samhälle.

Ta del av konkreta insatser här: [Service i landsbygder - Tillväxtverket \(tillvaxtverket.se\)](#)

7 Projektfinansiering för skärgårdsutveckling -
Josefin Jackson, Regionledningskontoret

Insatser i vår:

Central Baltic, anslaget för regional hållbar tillväxt och skärgårdsutveckling samt LEADER finansiering.

Central Baltic's kommande utlysningar:

9-30 april: störreprojekt – 1:a steget

9-30 april: större projekt riktat till gränsregionerna: 1:a steget

10-31 oktober: större projekt- 2:a steget

10-31 oktober: små projekt

Länk till webbsida: [Home - Central Baltic](#)



Ta kontakt med Regionledningskontoret för att diskutera idéer!

Det finns även privata stiftelser som värnar om Östersjöns miljö att söka finansiering av.

Obs! Offentliga medel är inte till för privata näringsidkare.

8 Sjötrafik ur ett skärgårdsperspektiv - *Thomas Sandering, Trafikförvaltningen*

Lägesbild från sjötrafiken. Se presentation!

Sjötrafiken bör ha samma status som landtrafiken.

Infrastrukturen bör ordnas så att båtarna får plats vid bryggor etc. Samordning är viktigt.

På gång

Tonnageutredningen

Tillstånd för nattförtöjning vid Trafikverkets bryggor

Taxeutredningen SL/WÅAB, biljettsamverkan

Nytt i godstrafiken

Godstaxa – förslag till beslut

Fraktbidrag – förslag till beslut

Ta in synpunkter även från resenärer.

9 Övrigt

En tyst minut hölls för Eva Bjurholm, Oaxen som avlidit.

(Hon ersätts av Åsa Levin, Haninge.)



Deltagare:

Annette Hultåker, KD, RS
Alvin Planman, RS
Bo Ohlson, Södertälje
Bosse Gesslein, SIKO
Britt Fogelström, SIKO
Christer Young, SD, RS
Daniel Källqvist, RS
Didrik Lenberg, Lst
Gunilla Söderqvist, SIKO
Gustav Hemming, C, RS
Johan Hjelm, L, RS
Josefin Jackson, RS
Kerstin Amelin
Kristina Lång, C, Värmdö
Lars Nyberg
Marie Lorenius, sekr, RS
Marie Östblom, ers, Stockholms stad
Mats Siljebrand, Södertälje
Michaela Haga, C, RS
Patrik Cederlöf, Lst
Stephan Andersson, SD, RS
Tereze Säll Patwary, Lst
Therese Strimell Flodqvist, org, SR
Turid Stenhaugen
Ulrika Palmblad Wennergren, SBR
Urban Ryadal
Åsa Norrman, SIKO



Från: Jakobsson Helene <helene.jakobsson@regionstockholm.se>

Skickat: den 21 februari 2024 14:04

Till: Aida Hafezi Yashi <aida.hafezi-yashi@regionstockholm.se>; Helene Jakobsson <helene.jakobsson@regionstockholm.se>

Kopia: Aleksander Krajisnik <aleksander.krajisnik@regionstockholm.se>; Daniel Källqvist <daniel.kallqvist@regionstockholm.se>

Ämne: Sv: godstrafiken

Hej

Angående frågan nedan.

PostNord har meddelat att de inte längre kommer distribuera pallar i skärgården.

I och med detta har WÅAB meddelat PN om att vi kan vara behjälpliga för dessa palltransporter via regionens Godstrafikavtal för Stockholms skärgård.

Konceptuellt avlämna PN pallgods till WÅABs terminal i Albyberg för vidare befordran via något av våra godsartyg till vald destination.

Pallgodset hanteras och taxeras enligt WÅABs gällande villkor för transporter.

PN har att återkomma med besked och en kvalificerad gissning är att det sker om ett par veckor.

//Helene

Med vänlig hälsning

Helene Jakobsson

Affärsområdeschef Sjötrafik

Trafikavdelningen

Buss & Sjötrafik