

Regionala skärgårdsrådet

<i>Datum</i>	2023-11-30
<i>Tid</i>	13:00-15:15
<i>Plats</i>	Landstingshuset, Roslagssalen
<i>Deltagare</i>	Se nedan

Besöksnäringen som en del av samhällsplaneringen

1 Mötet öppnas – välkommen (Gustav Hemming, regionråd)

Gustav Hemming hälsade välkommen till ett möte med temat besöksnäringen och säsongsförläggning.

2 Värmdö kommuns arbete med skärgårdspaketet - (Anna Gabriëlsson)

[Skärgårdspaketet](#) är en regional modell, i vilken ryms både gemensamma och ö-specifika önskemål från respektive ö. Resultatet av dialogmötena kommer att sammanställas och tas vidare till kommunens förvaltning men även till andra intressenter så som Länsstyrelsen och Region Stockholm. Målet är att utveckla en livskraftig skärgård med fastboende.

Det är svårt att applicera normer från centralorter på landsbygden därför bör frågor som både är gemensamma och ö-specifika identifieras. Att rangordna intressen är en viktig del.

Exempel på gemensamma öfrågor är näringsliv, bostäder, vatten och avlopp, byskolor, bredband, transporter och replipunkter med mera.

Nationella frågor handlar om legala förutsättningar att driva byskolor, klassning av glesbygd gentemot storstad, vatten och avlopp (avsaltningsanläggningar), folkbokföringsregler (Finland har löst problemet

med skatteintäkter så att man kan delfolkbokföra sig, innebärande att man kan folkbokföra sig på flera platser.)

Se presentation!

3 Region Stockholms arbete med att skicka hjärtstartare med drönare, förstudie om transporter med drönare mellan regionens akutsjukhus (Fredrik Engströmer, enhetschef innovation)

Fredrik Engströmer presenterade en förstudie från 2016 som handlar om att skicka ut hjärtstartare i skärgården från Norrtälje med hjälp av drönare. Studien har rört ett stort internationellt intresse. Västra Götalandsregionen har tagit projektet vidare och kan i en tidsstudie peka på fördelar.

Drönare kan bland annat också användas vid drunkningstillbud samt vid transport av blod och medicin mellan sjukhus. Drönare är lämpliga vid transporter under 5 kg.

Utmaningarna är väder och vind samt att det behövs reglering av luftrummet på EU-nivå. Olika intressen i luften ska kunna samexistera. Transportstyrelsen är remissinstans.

Man arbetar på att leveranserna med drönare på sikt ska kunna automatiseras och kunna jämföras med rörpost. I kommande Rufs speglas bland annat att byggnadsanpassningar behöver göras.

Samordning behöver ske drönarföretagen emellan och även över kommungränser.

Var drönare ska stationeras handlar om var de gör största nytta.

Se presentation!

4 SIKO informerar – Göran Lagerström

Postnord – Rykte om att företagspaketen inte längre ska levereras vilket bla skulle innebära problem att distribuera medicin via apoteksombud samt

svårigheter för skärgårdsföretagare i allmänhet.

Direkt demokrati – SIKO hämtar inspiration från Svågadalen och Finland.

Bostäder - Det behövs fler bostäder, speciellt hyreslägenheter för att få fler bofasta. Stöd från kommunerna behövs.

Kollektivtrafik - Fortsätt att utveckla sjötrafiken och koordinera den med landtrafiken. SIKO har ett samarbete med Skärgårdens Trafikantförening.

Finland är ett gott föredöme med tanke på **skolskjuts** bla börjar lektionen så fort eleven är ombord på bussen eller båten.

-Det behövs en annan logik i glesbygdstrafiken med tanke på repli- och bytespunkter.

Hållbarhet

Kustfiske - Trålarna måste bort så att sillen, strömmingen och skarpsillen kan växa till sig. Ge hela kvoten till det småskaliga kustfisket!

Sopor – Hur ska kommunerna lösa sophanteringen i skärgården med den nya lagstiftningen? Systemet är gammalt och behöver bli mer hållbart.

Fossilfri skärgårdstrafik – Vilken typ av motor är bäst?

De stora tankbåtarna måste bevakas bättre för att undvika grundstötning och oljekatastrofer.

Forskning vid Södertörns högskola – SIKO deltar i det nationella nätverket för skärgårdsforskning.

Se presentation!

6 Stockholm Archipelagos arbete med säsongsförlängning och kopplingen till samhällsplanering (Marie Östblom, projektledare Stockholm Archipelago)

Stockholm Archipelago är en offentlig samverkansaktör (med kommuner, näringsliv, regionen, Länsstyrelsen, transport) syftet är att skapa förutsättningar för en starkare besöksnäring i Stockholms skärgård året runt. Samverkan bidrar till samhällsutvecklingen, ger ökad livskvalitet, bidrar till sysselsättningen m m.

Man arbetar tillsammans med att skapa attraktiva och hållbara destinationer.

Visionen är att Stockholms skärgård ska vara en året-runt-destination i världsklass. I Europa är semesterperioden i augusti/september därför är en säsongsförlängning välkommen. Den skulle innebära ca 45 arbetstillfällen. Det man erbjuder är bla vandringspaket.

Stockholm Archipelago Trail erbjuder 270 km vandringsled i 17 etapper på 19 öar.

Se presentation!

7 Workshop om säsongsförlängning i skärgården (Frida Kallenbach, strateg Region Stockholm, Kristina Westermark, WSP)

En förstudie har gjorts och en handlingsplan kommer med avstamp ur den.

Man strävar efter att stärka det som redan görs.

Sammanställning från WSP kommer.

8 Övriga frågor

Sjötrafiken – transport- och replipunkter

En infrastrukturplan för sjötrafiken ska komma på plats. En intensiv dialog om alternativa lösningar pågår.

Ylva Larsson:

-Bryggor för nattförtöjning, provisorisk lösning i Stavnäs vinterhamn, det behöver ordnas permanenta lösningar, konflikt mellan strandskydd och kollektivtrafik, resenärer och näringsliv upplever oro.

-Bussterminalens flytt vid Slussen.

9 Nästa möte

Ej fastställt.

Deltagare:

Anna Bohman Enmalm
Bo Ohlson
Bosse Gesslein
Britt Fogelström
Christer Young
Daniel Källqvist
Erik Josephson
Eva-Maria Bjurholm
Fredrik Engströmer
Frida Kallenbach
Frida Nehrfors Hultén
Gunilla Söderqvist
Gustav Hemming
Göran Lagerström
Johan Hjälm
Karin Fäldin
Kerstin Amelin
Kristina Lång
Lars Nyberg
Leslie Öqvist
Marie Lorenius
Marie Östblom
Mathias Lindow
Mats Siljebrand
Michael Sjöblom
Michaela Haga
Patrik Cederlöf
Peter Freij
Peter Nyberg
Stephan Andersson
Turid Stenhaugen
Ulrika Palmblad Wennergren
Ylva Larsson