

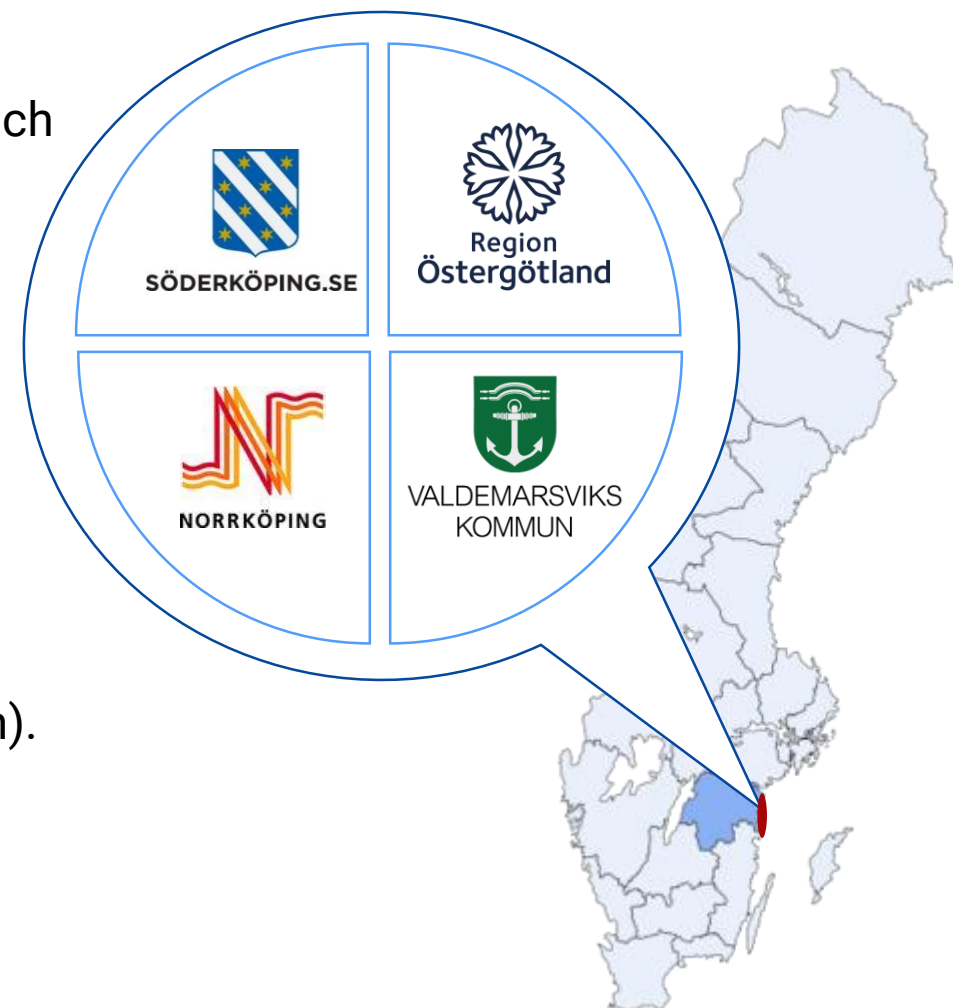
# Ett regionalt perspektiv på skärgårdsplanering och utveckling

Anna Karlin, skärgårdsutvecklare

den 14 september 2023

# Skärgårdsutvecklar-rollen i Östergötland

- Tjänsten är ett samarbete mellan Region Östergötland och näringslivsavdelningen på länets tre kustkommuner: Norrköping, Söderköping och Valdemarsvik.
- Parterna finansierar tjänsten till 25% vardera.
- Formellt anställd av region Östergötland.
- Tjänsten är tänkt att utgöra ett nav mellan olika aktörer/intressegrupper genom att samverka över kommungränser och verka mellan olika skalnivåer (lokalt, kommunalt, regionalt, nationellt och inom Norden).
- Fördjupat samarbete med Region Kalmar:
  - Skärgårdsråd (2 gånger årligen)
  - Gemensamt utvecklingsprogram för kust och skärgård



# Arbetsområde och samverkan



## Samtalspartners

### Lokalt

Boende  
Företagare  
Föreningar

### Kommun

Näringslivsavdelning  
Plankontor

### Regionalt

Samhällsplaneringsenheten  
Östgötatrafiken  
Kontakt med grannregioner  
Kontakt med Länsstyrelsen

### Nationellt/mellannordiskt

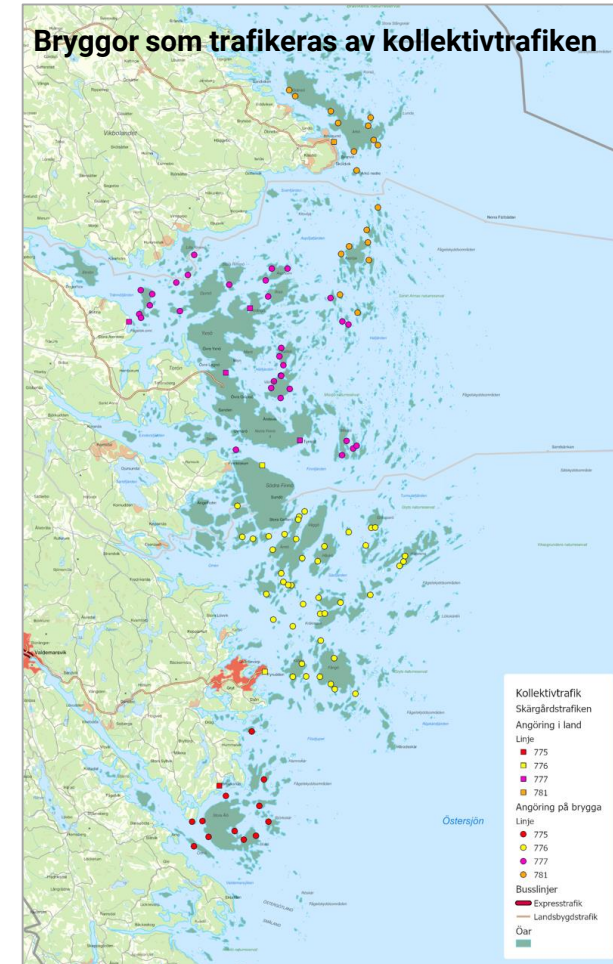
Skärgårdarnas riksförbund  
Regionalt fiskenätverk  
Nordiska skärgårdssamarbetet

### Regionala nätverk

- Regionalt forum för samhällsplanering (*politiskt nätverk*)
- Ledningsgrupp för samhällsplanering (*kommunchefsnätverk*)
- Nätverket för översiktlig planering

# Östergötlands skärgård

- I Östergötland bor det cirka 200 personer på 43 öar utan fast landförbindelse. De som väljer att bo här blir allt färre och allt äldre (57% är över 65 år).
- Finns cirka 6 000 fritidshus i kust och skärgård. Svårt att uppskatta hur många som faktiskt använder sina fritidshus året runt.
- Mätningar av mobildatatrafiken indikerar att befolkningen i skärgården ökar med 200% sommartid, plus 20 000 dagsbesökare.
- Båtburen kollektivtrafik, fyra båtlinjer trafikerar cirka 100 bryggor. Separat postbåt.
- Företagare kan söka ekonomiskt stöd som kompensation för båttransporter.



# Gemensamt utvecklingsprogram för kust och skärgård

- Arbetet påbörjades 2012. Programmet antogs 2017.
- Geografin sträcker sig från Norrköping - Oskarshamn.
- Tar siktet mot år 2030.
- Nio prioriterade utvecklingsområden pekas ut för expansion av boende, infrastruktur och service dit samhällelig service koncentreras.

## Målbild 2030

Det långsiktiga målet för programmet är en kust och skärgård som genom sina unika värden är attraktiv för boende, verksamheter och rekreation. Kust och skärgård är en attraktiv del av regionen och den ska vara tillgängliga för alla.



# Gemensamt utvecklingsprogram för kust och skärgård

- Revideras under 2023/2024
- Utökad geografi (även Mönsterås)
- Region Kalmar och Region Östergötland gemensamma avsändare. Knyts samman med RUS:en.
- Förankringsprocess under vår och sommar.
- Planerat antagande under 2024.





Pelagiskt trålfiske  
Ålfiskelicenser  
Skarvjakt, handel med säl  
Jordbruksstöd

Strandskyddslagstiftning  
Skattefördelningsprinciper  
Rikssintressen



**REGIONALT ANSVAR:**  
Sjukvård  
Kollektivtrafik på land och till sjöss  
Prioritering av statliga infrastrukturåtgärder (vägar, fiber)

**KOMMUNALT ANSVAR:**  
Fysisk planering  
Skola  
Omsorg  
Kommunal infrastruktur (VA, vägar, hamnar, bredband)  
Kommunal service (sophämtning)

**NÄRINGSLIV OCH IDEELLA KRAFTER:**  
Kommersiell service  
Byggnation  
Sociala aktiviteter

**NATIONELL OCH INTERNATIONELL LAGSTIFTNING**



*Politiskt  
påverkansarbete*

**REGIONALT ANSVAR:**

Sjukvård  
Kollektivtrafik på land och till sjöss  
Prioritering av statliga infrastrukturåtgärder (vägar, fiber)

*Medfinansiering*



**KOMMUNALT ANSVAR:**

Fysisk planering  
Skola  
Omsorg  
Kommunal infrastruktur (VA, vägar, hamnar, bredband)  
Kommunal service (sophämtning)

**Gemensamt  
utvecklingsprogram för  
kust och skärgård**



*Kunskap och  
inspiration*

**NÄRINGS LIV OCH IDEELLA KRAFTER:**

Kommersiell service  
Byggnation  
Sociala aktiviteter



**Tack!**

