



Till registrator.tf@regionstockholm.se

Ärendenumret TN 2022–0837.

REMISSYTTRANDE från SIKO

gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)

Region Stockholms Trafikförvaltning har presenterat förslag till en bruttolista för trafikförändrande åtgärder för år 2024. SIKO vill härmed avge sitt remissyttrande.

SIKO, Skärgårdens Intresseorganisationers Kontaktorganisation, bildades 1969 och har 15 medlemsföreningar från Arholma till Landsort. SIKO arbetar för en levande skärgård, där det går att leva, bo och verka året runt.

De klassiska sjötrafikfrågorna med förbättringspotential är, sett ur skärgårdsbornas perspektiv:

- **Basturlista** För att förenkla resandet bör en basturlista gälla året om. Samma tid, morgon och kväll, för in- och utresor. Sedan behöver trafiken givetvis kompletteras utöver detta utifrån säsongsvariationer i behovet.
- **Is-turlistan** bör bara användas när det ligger is.
- **RUFS standard** Skall uppfyllas för kärnöar och bebodda öar med många fastboende (som till exempel Kymendö).
- **Tillgänglighet** De tillgänglighetskrav som är satta av Trafikförvaltningen genom upphandlingar måste efterlevas på de båtar som går i trafik.
- **Trafikinformation om "hela resan"** Bussanslutningarna för skärgårdstrafiken saknas för närvarande i de tryckta turlistorna. Detta gäller generellt för alla områden och även för öar med bussanslutning på öarna vid vintertidtabell. För reseplanering och överblick vill vi ha information om anslutande bussar i båt-turlistorna. Även att båt och kollektiv fastlandstrafik sker i anlutning till varandra, vilket de inte alltid gör.
- **Godstrafik** Godstransporterna till skärgården är livsviktiga året runt för en levande och attraktiv skärgård. Det är viktigt att fartygen även framöver bibehåller viss lastkapacitet. Viktigt att även transport av farligt gods kan ske året runt.
- **Länglinjer från Stockholm** Besöksnäringen är beroende av direktlinjer sommartid så att besökare och turister kan transporteras direkt från Stockholm till skärgårdsöarna. Även "stugfolket" är oftast beroende av kommunikation direkt från centrala Stockholm. Att inskränka direktlinjerna motverkar den förbättring av tillgängligheten till skärgården som ofta framhålls som önskvärd.
- **Samordning pendelbåtstrafiken i SL:s regi och Waxholmsbolaget länglinjer** för att öka möjligheten att dagpendla från mellanskärgården in till Slussen och Strömkajen (i huvudsak linje 11, 12, 13). I dagsläget skärs skärgårdens öar av från den nya pendeltrafiken när man i stället borde knyta ihop. Ett exempel är pendellinje Vaxholm – Boda.

- **Replipunkternas standard** Viktigt att P-platser, vänthus, toalett mm finns på replipunkterna. För framtiden behöver elbilar förutsättningar i form av infrastruktur såsom parkeringsplatser och laddmöjligheter vid knutpunkter för kollektivtrafik, ej minst vid replipunkterna.
- **Tonnaget** (på många håll åker vi nu med båtar, som Waxholmsbolaget själva utrangerade för många år sedan, men som nu körs av entreprenörer) – tillgänglighet, plats för bagage mm har brister.

Öbor har möjlighet att köpa Ö-kort, men **den slopade rabatten**, som funnits sedan 1991 och främst är riktad till de mest trogna resenärerna, riskerar att bidra till en nedgång i resandet. Kostnaden för till exempel en veckoslutspendlande familj med fritidshus på en ö har nu blivit 25% högre.

I skärgårdstrafiken kan mindre justeringar i båttrafikens utbud innebära att anslutningar till andra kollektivtrafikförbindelser, möjligheter att ta sig till arbete, skola eller möten där tider måste passas, inte fungerar. Samråd inför planerade förändringar mellan Regionens Trafikförvaltning och skärgårdens intresseorganisationer är därför oerhört betydelsefullt.

Flera av medlemsföreningarnas kärnöar har avgivit egna remissvar, bland andra Runmarö intresseförening och Nämdö hembygdsförening. I övrigt vill SIKO framföra följande ö-specifika kommentarer:

Dalarö Trafikförvaltningen bör få i uppdrag att se över möjligheten att utöka sjötrafiken med anslutning till och från Dalarö vid förbindelser från Stockholm till södra skärgården.

Möja Under vår- och höstturlistorna finns tre förbindelser från Möja till Sollenkroka måndagar-torsdagar under en relativt kort tidsrymd under morgonen, sedan dröjer det drygt sex och en halv timme innan nästa två förbindelser, med knappt en halvtimmes mellanrum avgår från Ramsmora respektive Dragedet/Långvik. Trafiken bör ses över med målsättningen att ordna med en förbindelse under dagen, lämpligen vid lunchtid för att inte ha ett så långt uppehåll mellan morgonens och eftermiddagens turer.

Utö För traden Årsta-Utö föreslås ändring av sena kvällsturen; att den skall gå onsdagar i stället för torsdagar. Fördelen med att bibehålla kvällsturen torsdagar möjliggör för deltidsboende, de som har möjlighet att arbeta på distans att komma till Utö inför veckoslutet och arbeta därifrån fredagar.

SIKO ställer sig i övrigt bakom det remissyttrande som avgivits av Skärgårdens Trafikantförening.

Skärgården

2023-06-15

Gunilla Söderqvist
Ordförande SIKO