

## **Regionala skärgårdsrådet**

<i>Datum</i>	2023-02-16
<i>Tid</i>	13.30-15.30
<i>Plats</i>	Landstingshuset

### **1 Gustav Hemming öppnade mötet och hälsade välkommen med en presentation**

Se presentation!

En presentation av skärgårdspolitiken som Region Stockholm bedriver presenteras. Utmaningar så som avstånd, åldrande befolkning, bredband och skärgårdstrafik presenteras. En diskussion förs angående begreppet kärnöar.

Gustav Hemming presenterar sin vision för det regionala skärgårdsrådet. För Skärgårdsrådet är grunden att hålla parterna välinformerade, lyfta frågor som behöver en lösning och bli starkare tillsammans. Skärgårdsrådet ska inte ta beslut, har ingen budget och undviker gärna votering. Skärgårdsrådet ska vara en samarbets- och informationsorgan, där parterna tar med frågorna tillbaka och lyfter dem i respektive organisation.

Parter och hjälpmedel för skärgårdens utveckling presenteras. Bland andra; Skärgårdsstiftelsen, Eu stöd, Central Baltic interreg, Stockholm Archipelago, SIKO, Bryggpotten, med mera.

Även framtidsfrågor presenteras.

### **2. Presentationsrunda av deltagarna**



### 3. **Statistik och kartor för kärnöar, storymap**

Se presentation!

Eva Englid, Regionledningskontoret, presenterar statistik över kärnöarna framtaget av Region Stockholm. Det finns uppdaterat statistik- och kunskapsunderlag för kärnöarna på webben. Inga slutsatser presenteras i statistiken utan ska ses som en samanställning.

Idag finns 1440 invånare på kärnöar. Trenden att det är en åldrande befolkning håller i sig. Ökningen av barn och unga är marginell. På samtliga kärnöar har en befolkningsökning skett mellan 2015 och 2021.

Diskussion uppkommer om vilka öar som ska definieras som kärnöar. Öar som Oaxen tas upp som potentiella kandidater. Gustav Hemming svarar att man i framtiden kanske ska ha flera kategorier av öar.

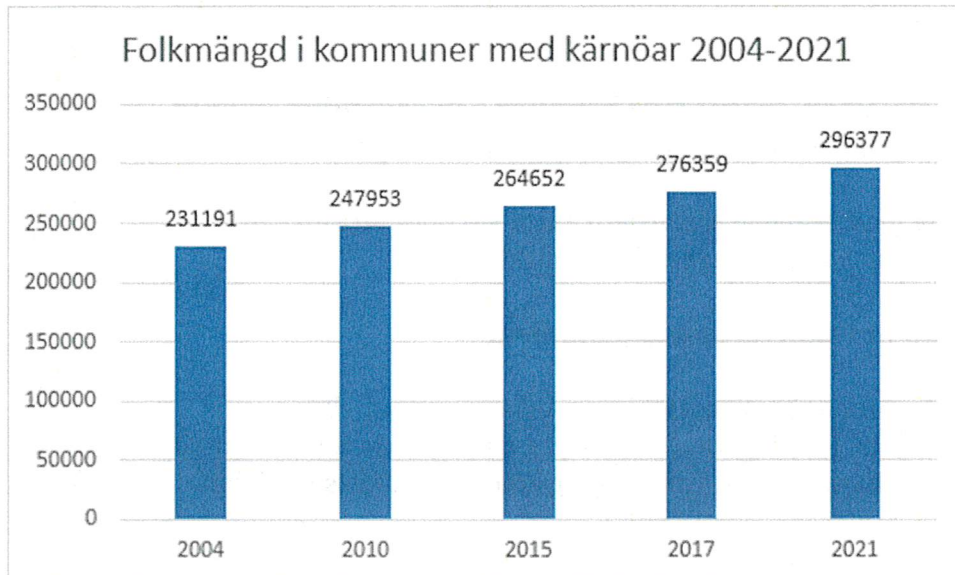
Frågor uppkom om hur statistik har tagits fram. Förvaltningen kompletterar mötesprotokollet med information om det:

Befolkningssiffrorna har tagits fram genom statistiskt underlag från Statistiska Centralbyrån, SCB. Dessa siffror har sedan aggregerats på de geografiska områden som utgör kärnöarna. Siffror för åren 2004, 2010 och 2015 är beställningar av fastighetstaxeringsregistret (FTR) från SCB där det finns uppgifter om bl.a. taxeringsenheter, värderingsenheter och befolkning på fastighetsnivå. Dessa har genom en GIS-analys aggregerats för varje kärnö och därigenom har statistiken kring befolkning och bebyggelse tagits fram. Siffror för åren 2017 och 2021 har tagits fram från Regiondatabasen som är en registerdatabas från SCB, där befolkningen har aggregerats på 100 meters rutor för varje kärnö. Från och med 2019 har Region Stockholm köpt in Regiondatabasen med utökade möjligheter att årligen få all statistik på detaljerad nivå.

Statistiken baseras på folkbokförd befolkning och kan för enskilda år finnas en eftersläpning i folkbokföringsregistret och fastighetstaxeringsregistret. All aggregering av rutor eller fastigheter kan eventuellt medföra en felkälla i det exakta antalet i befolkning eller bebyggelse.



Rättelse: Diagrammet nedan visar den rätta folkmängden. Det var endast i ppt som presenterades på skärgårdsrådet som visade fel, i storymappen stämmer siffrorna.



#### 4. Lägesbild och reflektion SIKO

Se presentation!

Göran Lagerström presenterar SIKOs lägesbild. Skärgården rustar och planerar inför sommaren, vintern har varit lugn. Flera nya projekt ska eller håller på att starta. Siko har haft årsmöte, ny styrelse är tillsatt med en ny ordförande, Gunilla Söderkvist. Kärnöarna diskuteras. Problematik likt de problem som Eva Englid presenterade tas upp, bland annat den åldrade befolkningen. SIKO ser en trend med fler deltidsboende. Även problematik med byggnation presenteras, bostäder saknas under sommaren. Kärnöbegreppet diskuteras, SIKO tycker att kärnöbegreppet bör ses över.

#### 5. Aktuella sjötrafikfrågor och presentation av statistik över hela året

Se presentation!



Hans Hedenfelt presenterar sjötrafikens år 2022. Även planer för framtiden presenteras. Bland annat ska Waxholmsbolagets flotta ses över för att utveckla en mer hållbar sjötrafik. Mycket ny teknik har börjat komma ut på marknaden.

**6. Diskussionsfråga: Hur behåller och samtidigt ökar vi den positiva befolkningstrenden i skärgården?**

Frågan hinns inte med. Isabelle Ankarfjärd Jäger vill dock att sjukvård i skärgården ska diskuteras mer ingående i framtiden.

**7. Info om samverkan skolskjutsar**

Lars Nyberg, Skärgårdens Trafikantförening, informerar om vikten av fungerande skolskjuts. En fungerande och trygg skolskjuts behövs för att få en bättre tillväxt av barnfamiljer. Lars Nyberg kommer att fortsätta jobba med frågan.

**8. Info om regionala projektmedel**

Se presentation!

Ludvig Landberg, Region Stockholm, presenterar Region Stockholms projektmedel för hållbar skärgårdsutveckling.

**9. Övrigt**

Nästa gång Regionala Skärgårdsrådet möts, 11 maj, kommer det vara ett studiebesök. Mer info om studiebesöket kommer, men det bör räknas som en heldag.

Huruvida Regionala Skärgårdsrådet ska hålla fysiska, digitala eller hybridmöten diskuteras.

Mötet avslutas.

