



Budskap till SIKO:s årsmöte 12/2 2023

Då jag dessvärre inte har möjlighet att delta på årsmötet vill jag lämna ett budskap från Skärgårdens Trafikantförening.

Den kanske viktigaste frågan för Trafikantföreningen under det kommande året är Sjötrafikutredningen del 2. Del 1 som gällde linjenätet klubbades av regionen förra våren. Den kan ses som en önskelista av vad man vill åstadkomma, men det är del 2 som är sanningens ögonblick. Då bestämmer man sig för den fartygsflotta som blir förutsättningen för det framtida linjenätet.

Vi har nyligen fått se spännande utvecklingsprojekt av fartyg med mycket små klimatutsläpp, snabba och skump-fria. Mycket bra och därtill något som drivit på lokal grön teknikutveckling. Vid dessa sammankomster har funnits representanter från båtillverkare, energibranschen och trafikutövare, men en viktig kategori har saknats, de som ska resa med fartygen – trafikanterna!

Vi har förstått att regionen inte avser genomföra några samråd under detta skede 2 av utredningen. Det är oroande. Många frågor står obesvarade, såsom trafiken när isen ligger, godshantering, långlinjernas trafikering och inte minst nya resmönster. Vi ser hur många värdesätter restiden och vill kunna arbeta med den nya it-tekniken under en obruten resa. Det är frågor som behöver bevakas. Trafikförvaltningens sammanslagning av sjö- och landtrafiksektioner är härvid illavarslande – kommer sjötrafiken i än högre grad stöpas enligt busslogiken. Vi har sett vilka problem det leder till.

En annan viktig fråga är resurser för upprustning av skärgårdens trafikbryggor. Regionen har avsatt 2,5Mkr för året, vilket är lovvärt men alldeles otillräckligt. Ett stort antal trafikbryggor är i stort behov av upprustning och det kostar ofta miljonbelopp. Många av bryggorna ägs av ö-föreningar eller bryggföreningar med begränsade ekonomiska resurser. Detta är förvisso inte enbart en fråga för regionen utan berör också skärgårdskommunerna och andra såsom Trafikverket till exempel. Trafikantföreningen vill verka för att berörda aktörer tillsammans tar ett samlat grepp om hur trafikbryggorna ska hållas i stand, en framförhållning för att undvika att trafiken plötsligt dras in från bristfälliga bryggor.

Ett återkommande problem i skärgården är skolskjutsar. Unga familjer måste kunna lita på långsiktighet och pålitlighet för trygga skolresor för sina barn, en av de sköra länkar som måste hålla för att locka de unga familjer skärgården så väl behöver. Föreningen överväger att bjuda in regionens aktörer för att lyfta frågan om pålitliga skolskjutsar.

Inom kort emotser vi samrådet om T24, regionens plan för trafiken 2024. Sluttid för yttranden brukar vara framåt försommaren.

Den 14 mars inbjuder föreningen till medlemsmöte om trafikfrågor. Och så hoppas vi på ännu fler deltagare i Skärgårdsbåtens Dag torsdagen den 8 juni - välkomna!

Med det vill jag tacka SIKO för gott samarbete under gångna året, i tron och förhoppningen att det ska fortsätta, och önska årsmötet goda och kloka förhandlingar.

Lars Nyberg, ordförande Skärgårdens Trafikantförening