



Till [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

**Remissvar** Region Stockholms Sjötrafikutredning TN 2019 – 0440

**SIKO**, Skärgårdens Intresseorganisationers Kontaktorganisation, avger härmed följande remissvar på Region Stockholms Sjötrafikutredning TN 2019 – 0440.

#### Skärgårdsperspektiv på sjötrafiken

Skärgårdens kultur, hur dess historia berättas, bevaras och hur den utvecklas är en viktig del av skärgårdens och därmed regionens attraktionskraft. Härvid spelar levande skärgårdssamhällen med en, året runt, fast boende befolkning en avgörande roll.

SIKO menar att de kärnöar som utpekats i RUFSS 2050 bör ges särskild uppmärksamhet med avseende på hållbar bopärlhet. Detta gäller även andra öar med ett flertal fastboende. En väsentlig del i bopärlheten är självklart goda kommunikationsmöjligheter.

Utöver att sjötrafiken, till och från särskilt kärnöarna och även andra öar med ett flertal fastboende, fungerar på ett bra sätt och som minimum uppfyller RUFSS normerna, behöver samspelet med landtrafiken utvecklas och förbättras.

#### Sammanfattande kommentarer

SIKO uppskattar att Sjötrafikutredningen gjort ett omtag från det som remissades i maj 2020, bland annat är det bra att det kritiserade "alternativ 2" (avgångarna med båt från Strömkajen skulle ersättas med bussar till replipunkter) inte längre är med i förslaget. Däremot är det svårt att bedöma effekterna av nu föreliggande förslag. Kvantifieringar saknas för de förändringar som föreslås för högsäsong respektive låg- och mellansäsong. Vi utgår från att konkretiseringar kommer att ske i Sjötrafikutredningen del 2, där det ska göras utredningar om ett ändamålsenligt tonnage för sjötrafiken som kan utföra de trafikuppgifter som framtiden kräver. Vi förutsätter att även Sjötrafikutredningen del 2 kommer att remissas.

Kopplat till utredningens resonemang om trafik under högsäsong respektive låg- och mellansäsong, vill SIKO lyfta fram vårt krav på **basturlista**. Att resandet varierar kraftigt under olika säsonger är väl känt, men ur ett fastboendeperspektiv (hel- och deltidboende) är det viktigt för till exempel arbetspendling att det finns en grund med bastrafik (resor in och ut från öarna morgon och kväll) som går året runt. Den ökade sommartrafiken får adderas till basturlistan, men möjligheten till resa vid samma tidpunkt både morgon och kväll året runt måste finnas.

I det nya förslaget står "bibehåller väsentliga delar av dagens trafikupplägg samtidigt som skärgårdstrafiken gradvis kan utvecklas mot ett trafikupplägg som liknar det avfärdade utredningsalternativ 2". Att förslaget där bussar ersätter sjötrafik från Strömkajen först avfärdas, men samtidigt ses som en långsiktig lösning, vänder SIKO sig emot. Båttresan i sig har även en kvalitet, som en fullsatt buss eller pendeltåg får sägas sakna. Att kunna resa hela vägen med båt är viktigt både för besöksnäringen, "stugfolket" och för arbetspendlande skärgårdsbor (hel- och deltidboende).



För den sjötrafik som redan nu i stor utsträckning går från replipunkterna vill vi se att det i framtiden blir ett tidsmässigt mer skarvlöst byte mellan båt och buss. I begreppet "hela resan" bör den totala restiden också kunna kortas genom snabbare landförbindelser.

I anknytning till byten vid relipunkter förtjänar det att påpekas att det är rimligt att det offentliga (kommuner, Regionen och Trafikverket) samarbetar om replipunkternas upprustning med vindskydd, toaletter mm I dagsläget försöker samtliga aktörer undvika att behöva ta kostnader med påföljd att replipunkterna inte åtgärdas överhuvudtaget. En fråga som bör bevakas vad gäller replipunkter är utbyggnad av ladd stolpar för elbilar.

SIKO är inte negativa till att pendelbåtstrafik utvecklas, men den tillför inte skärgårdstrafiken några ytterligare resurser eller fördelar. I praktiken kan pendelbåtstrafiken snarare bli en konkurrent till skärgårdstrafiken vad avser resurstilldelning (fartyg mm).

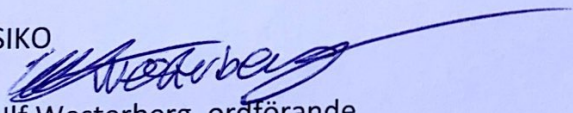
Miljö- och hållbarhetsaspekter bör lyftas fram tydligare. Vi utgår från att Sjötrafikutredningen del 2 kommer att innehålla miljökonsekvensbeskrivningar främst vad gäller val av framtida tonnage.

#### Brister i utredningen

Utredningen innehåller till helt övervägande del snarare en nulägesbeskrivning än rekommendationer och förslag till utveckling och mål. I denna del hänvisar vi till remissvaret från Stockholms Hembygdsförbund och instämmer till fullo.

Stockholms skärgård i september 2021

SIKO

  
Ulf Westerberg, ordförande