



Till kollektivtrafikplan@sll.se

Remissvar Kollektivtrafikplan 2050

SIKO, Skärgårdens Intresseorganisationers Kontaktorganisation, avger härmed följande synpunkter på Kollektivtrafikplan 2050.

Remissen är ett imponerande utredningsarbete, där SIKO i sitt remissvar främst vill fokusera på sjötrafiken, även om landtrafiken kopplad till replipunkterna är av stor betydelse för möjligheterna till kommunikation från öarna till kommun- och regioncentra.

I remissförslaget tar utvecklingen av kollektivtrafikens potential på vatten främst sikte på den så kallade pendelbåtstrafiken. SIKO är inte negativa till att pendelbåtstrafik utvecklas, men den tillför inte skärgårdstrafiken några ytterligare resurser eller fördelar. I praktiken kan pendelbåtstrafiken snarare bli en konkurrent till skärgårdstrafiken vad avser resurstilldelning (fartyg mm).

Den kommentar i utredningen som berör skärgårdstrafiken är:

- "För tillgängligheten för fast boende skärgårdsbefolkning är det avgörande att erbjuda snabba anslutningar till replipunkterna som är utpekade i RUF5, där det ska finnas bra bytesmöjligheter till den landbaserade kollektivtrafiken."
Det är viktigare att trafiken är förutsägbar året-runt (bas turlista, samma klockslag för morgon och kvällstur för pendling året-runt) än att båtarna går snabbt. Snabbheten för fartygen bör utvärderas relaterat till ett miljö- och hållbarhetsperspektiv.
- "Sjötrafiken består av flera olika trafikkoncept"
Ett trafikkoncept som är viktigt att bevara är möjligheten att resa från centrala Stockholm till yttre skärgården med båt hela vägen. Frågan har varit uppe till hård debatt i samband med Regionens pågående Sjötrafikutredning och det finns en tydlig majoritet både från fastboende och besökare för möjligheten att åka båt "hela vägen".
Kravet / önskemålet berör definitivt inte alla turer, men typexempel på önskvärda turmöjligheter är för skärgårdens deltidsboende arbetspendlare, som kan arbeta under båtresan och för "stugfolket" till exempel barnfamiljen med full packning, barnvagnar och hundar som åker till och från sitt fritidshus. Det finns förstås fler exempel – båtresan har även en kvalitet som resa i sig, något som en fullsatt buss eller pendeltåg får sägas sakna.

Skärgårdsperspektiv på kollektivtrafiken

Skärgårdens kultur, hur dess historia berättas, bevaras och hur den utvecklas är en viktig del av skärgårdens och därmed regionens attraktionskraft. Härvid spelar levande skärgårdssamhällen med en, året runt, fast boende befolkning en avgörande roll. SIKO menar att de kärnöar som utpekats i RUF5 2050 och även andra öar med ett flertal fastboende, bör ges särskild uppmärksamhet med avseende på hållbar bobarhet.



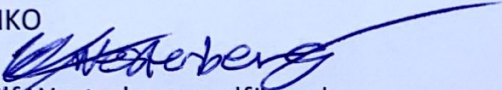
En väsentlig del i bobarheten är självklart kommunikationsmöjligheterna. Utöver att sjötrafiken, till och från särskilt kärnöarna, fungerar på ett bra sätt och som minimum uppfyller RUFs normerna, behöver samspelet med landtrafiken utvecklas och förbättras.

Det gäller dels ett tidsmässigt mer skarvlöst byte mellan båt och buss dels snabbare landförbindelse. Ett exempel i nuläget är att bussen som trafikerar resan från replipunkten Sollenkroka till Slussen har 52 hållplatser – en tidskrävande och "jobbig" resa.

Detta möter inte den allmänt goda standard som Stockholmsregionens kollektivtrafik har på en generell nivå.

Stockholms skärgård i september 2021

SIKO


Ulf Westerberg, ordförande