

# SKÄRGÅRDSRÅDET

UTVECKLAR SKÄRGÅRDEN  
I ÖSTERGÖTLAND OCH SMÅLAND



# Organisation

- Region Östergötland, 2 företrädare
- Regionförbundet i Kalmar län, 2 företrädare
- Länsstyrelsen Östergötland
- Länsstyrelsen Kalmar
- Norrköpings kommun, 2 företrädare
- Söderköping kommun, 2 företrädare
- Valdemarsviks kommun, 2 företrädare
- Västerviks kommun, 2 företrädare
- Oskarshamns kommun, 2 företrädare
- Mönsterås kommun, 2 företrädare
- 12 företrädare för boende i skärgården
- Ordförande och sekreterare utses av Region Östergötland



# Skärgårdsrådets tjänstemannagrupp

- Består av en representant från vardera Valdemarsviks, Söderköpings, Norrköpings, Västerviks, Oskarshamns Mönsterås kommuner samt en representant från Region Östergötland och en från Regionförbundet Kalmar i län.

# Skärgårdsutvecklaren

- Är en operativ resurs för Skärgårdsrådet
- Skärgårdsutvecklarens arbete styrs av Skärgårdsrådet.
- Skärgårdsrådets tjänstemannagrupp är skärgårdsutvecklarens stöd i det dagliga arbetet.

# Roll

Skärgårdsrådet är ett forum för ömsesidig information och för samverkan mellan företrädare för skärgårdsbefolkningen, skärgårdskommunerna, Regionförbundet Östsam, Regionförbundet i Kalmar län och Länsstyrelserna i skärgårdsfrågor.



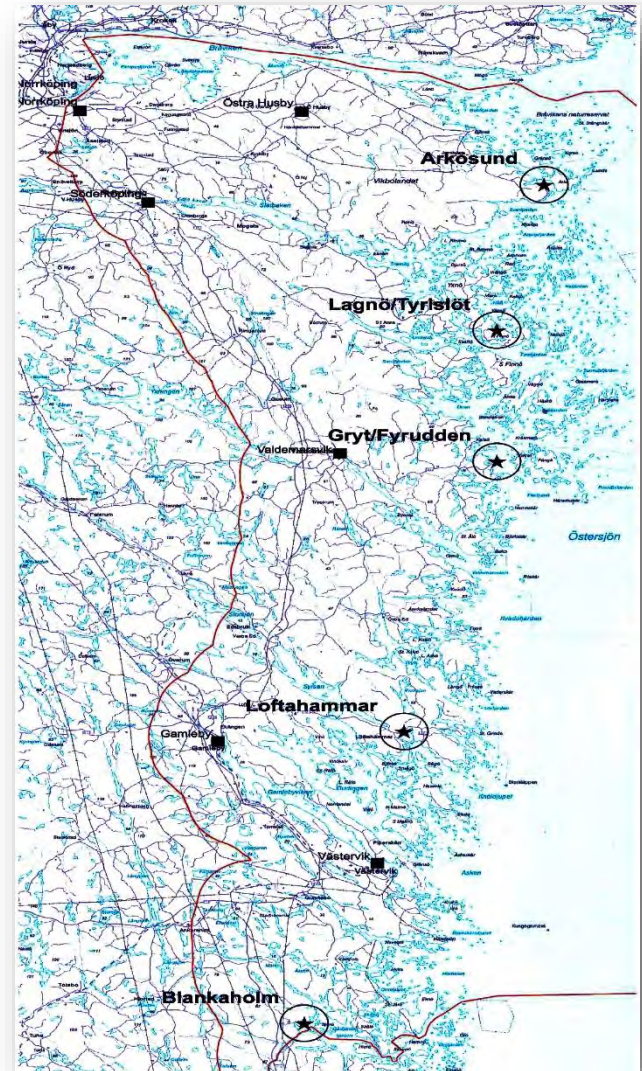
# Övergripande mål

Att skapa förutsättningar för människor att kunna bo och arbeta i skärgården. Att säkerställa skärgårdens natur- och kulturmiljöer.



# Nulägesbeskrivning

- En bofast mångsysslande befolkning.
- 25 öar utan landförbindelse med ca. 200 bofasta.
- På öar med landförbindelse ca. 300 bofasta
- Ca. 2.000 bofasta längs kuststräckan



- Stabil befolkningsutveckling
- Minskning av barnfamiljer i Gryts skärgård när skolan i Gryt lades ner 2015.
- Privat satsning på nybyggnation av ekonomibyggnader





- Det kustnära fisket bidrar till försörjningen för ett 20 tal hushåll
- Fiske sker på eget och arrenderat vatten
- I dag finns 13 personer med yrkesfiskarlicens samt ytterligare 9 personer som har rätt att fiska ål men saknar licens.



Det unika med östgötaskärgården är att de traditionella näringarna fortfarande har betydelse för ö-bornas försörjning. Mångsyssleri är grunden för många familjer att få ihop en försörjning. Fiske, djurhållning, landskapsvård, byggnation, transporter och turismservice är exempel på vanligt förekommande sysslor.





# Transportstöd Östergötlands skärgård

# Samsyn - satsning

- Stark regional och lokal samsyn om att verka för att bibehålla och utveckla en levande skärgård.
- RUP
- MPA områden (2 st)
- Vattenbrukscentrum Ost
- Baltic Blue Growth (BBG)
- Central Baltic projekt
- Kollektivtrafik i skärgården
- Gemensamt utvecklingsprogram för kust och skärgård i Östergötland och Småland 2030



# EU:s strategi för Östersjöregionen

1. Att skapa en hållbar miljö
2. Att öka välståndet
3. Att öka tillgängligheten
4. Att öka säkerheten och tryggheten i området



## Vi vill

- Skapa förutsättningar för en yrkesverksam skärgårdsbefolkning
- Bra kollektivtrafik som gör det möjligt att arbetspendla.
- Ökad tillgänglighet för besökare
- En bebodd och brukad skärgård
- Helhetssyn i skärgårdsfrågor mellan myndigheter
- Bättre anpassning av regler utfärdade av myndigheter

(Transportstyrelsen, Fiskeriverket, Jordbruksverket m.fl.)





Skärgården är inte landsbygd i vanlig mening, har man inte båt och kunskap i navigering så kan man inte bo, verka i eller besöka Östergötland och Smålands unikaste landskapstyp.

# SKÄRGÅRDSRÅDET

UTVECKLAR SKÄRGÅRDEN  
I ÖSTERGÖTLAND OCH SMÅLAND



## Persontransporter i Östergötlands skärgård



# Fem kollektivtrafiklinjer med båt i Östgötaskärgården, och så Skärgårdslinjen



Från och med den 17 juni 2012

**VIKTIG INFORMATION**

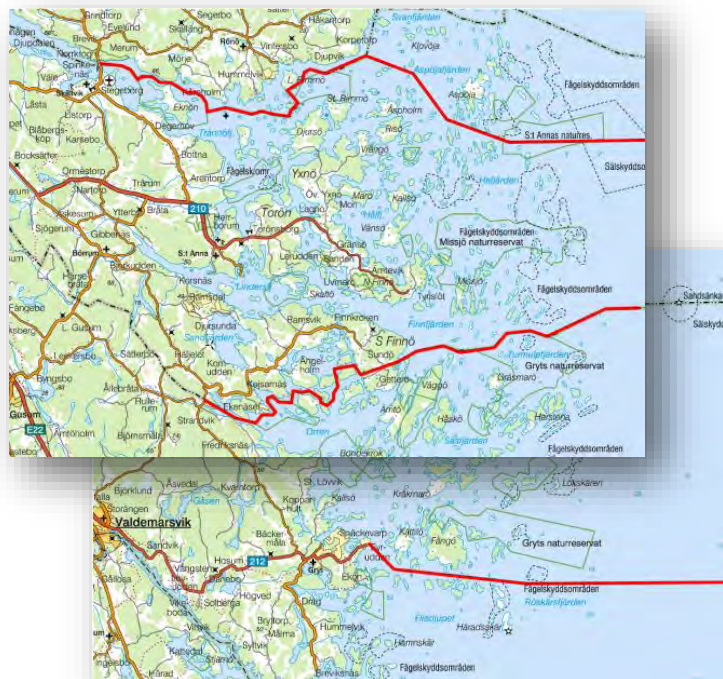
## Kollektivtrafik till sjöss

- 775** Valdemarsvik  
Gryt södra
- 776** Valdemarsvik  
Gryt norra
- 777** Söderköping  
Sankt Anna södra
- 778** Söderköping  
Sankt Anna norra
- 779** Norrköping  
Arkösund

ÖstgötaTrafiken

[www.ostgotatrafiken.se](http://www.ostgotatrafiken.se)

## Zonindelning



Jag är övertygad om att vi alla vill göra stora ansträngningar för att vår skärgård ska förbli en levande skärgård, med fastboende, med skärgårdsbönder, med yrkesfiskare och småföretagare och kombinationer av alla dessa yrken kan vi lyckas. Det krävs olika beslut i vårt län men också i vår huvudstad och i Bryssel. Det krävs också en insikt hos olika nationella myndigheter hur olika regelverk påverkar verksamheter i skärgården.

Vår skärgård är fantastisk vacker, ett kulturlandskap med oskattbara värden som vi med gemensamma ansträngningar kan bidra till att bibehålla och utveckla.

Vänligen  
Elisabeth Nilsson  
Landshövding

# SKÄRGÅRDSRÅDET

UTVECKLAR SKÄRGÅRDEN  
I ÖSTERGÖTLAND OCH SMÅLAND



**Tack för din uppmärksamhet!**